

經濟部攜手中華汽車 無人物流車隊 9 月上路

mTARC 主題館展示 18 項車輛科技超吸睛



圖 1. 經濟部產業技術司司長邱求慧協同 mTARC 聯盟代表及技轉合作廠商共同展出 18 項車輛領域科技專案成果

經濟部於 4 月 17-20 日的台北國際車用電子展，設立台灣車輛移動研發聯盟 (mTARC) 主題館，展示法人與產業在車輛智慧化與電動化領域共 18 項科技專案研發成果。其中自駕車隊列技術除獲國際汽車技術大獎肯定外，今年將與中華汽車合作，預計 9 月展開無人物流車隊上路運行，可解決電子商務蓬勃發展下，物流人力短缺的困境，透過車輛科技的進步，改變產業營運模式。

經濟部產業技術司司長邱求慧表示，全球車輛產業持續朝向電動化和智慧化兩大重要浪潮發展，國際能源署 (IEA) 預估，至 2030 年時美國和歐洲銷售車輛

中將有 60%是電動車；此外，產調機構預期 2028 年自動駕駛等級 L2 以上車輛市佔率超過 50%，全球智慧車用電子商機在 2030 年將達到 5,000 億美元。經濟部長長期協助台灣產業善用 ICT 產業的既有優勢，切入新能源與智慧移動生態系，拓展產業轉型商機，未來 4 年規劃投入 50 億元科專資源，補助法人與業者在電動車與智慧車電領域的研發及驗證能量建立，協助產業佈局國際供應鏈。

經濟部表示，mTARC 主題館今年所展出的技術，已與中華汽車、Toyota、義隆電子、宏佳騰機車、六和機械、蓋亞汽車等 27 間廠商合作。現場所展示由車輛中心研發的自駕車隊列技術，是 MIT 技術首次獲得汽車研發界奧斯卡獎之稱的 AutoTech Breakthrough Awards 肯定，其是將多輛自駕車組成類似輕軌的運輸模式，已與六和機械共同投入實車試驗運行，並將在今年 9 月與中華汽車展開無人物流車隊測試，帶動國內供應商推展至泰國、馬來西亞及日本等市場。



圖 2. 車輛中心的自駕車隊列技術除獲國際汽車技術大獎肯定，今年將與中華汽車合作，預計 9 月展開無人物流車隊上路運行

此外，工研院最新研發的「智慧駕訓班監考機器人」得到日本汽車零部件企業的支持，已在日本 Toyota 駕訓班集團實地測試及獲得認可，將於今年實際落地應用。這項技術運用純視覺高精定位系統，無需依賴光達和雷達，就能準確地定位車輛，透過在專用車上安裝 AI 偵測及評量模組，能自動化地對考試駕駛人進行客觀精準的評估，解決了高齡化社會中考官人力不足的問題，還能促進駕駛定期換發駕照的效率，提升整體用路人的安全。目前，這項技術在台灣和日本共計約 4.3 萬台駕訓班車、1,600 個場地的應用潛力，可以快速部署至多個地點。



圖 3. 工研院最新研發的智慧駕訓班監考機器人，已在日本 Toyota 駕訓班集團實地測試及獲得認可，將於今年實際落地應用

會場也展示了車輛中心透過科技專案支持所開發的機車防鎖死煞車系統 (ABS)，其性能不僅媲美國際大廠，因應台灣氣候更強化了濕滑路面的煞車性能，讓雨天時的煞車距離縮短近 9%，提昇機車行車安全。此技術已取得多項國際專利，並技轉六和機械及易碼科技進行量產，由於可將車廠開發時間降低 50%，獲得宏佳騰、哈特佛、中華汽車及蓋亞汽車等車廠採用，已搭載於一般重型機車、物流車及全地型車等各種車款，累積訂單超過 6 萬套，在台市佔率超過 2 成，打破以往國外廠商壟斷的局面。



圖 4. 車輛中心開發的機車防鎖死煞車系統 (ABS) 技轉六和機械及易碼科技進行量產，獲宏佳騰、中華汽車及蓋亞汽車等車廠採用，累積訂單超過 6 萬套，在台市佔率超過 2 成

經濟部 mTARC 主題館即日起至 4 月 17 日於臺北南港展覽館一館 4 樓盛大展出，現場透過豐富的實體展品和影音內容，提供業者與民眾多元觀展體驗，歡迎各界蒞臨參觀洽案。